



PRESS RELEASE ON THE JUDICIAL DECISION ABOUT AIR DISASTER OF FLIGHT AF447

ACVFFI rejects the French judicial decision to hold only the pilots of Flight AF447 responsible for the air accident on June 1, 2009, crashed in the Atlantic Ocean with 216 passengers and 12 crew on board. Leaving out the aircraft manufacturer, Airbus, despite its obvious responsibility regarding external probes. As well as the Air France Airline that should have trained its pilots for crises, like happened on Flight AF447 that tragic night.

What about the conclusions of the Official Report of July 5, 2012, of the *Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la Sécurité de l'Aviation Civile* (BEA) Office of Research and Analysis for the Safety of Civil Aviation? The conclusion was the freezing and consequent failure of the Pitot tubes, which indicate the speed, caused the accident, joint to human errors by the pilots regard to the emergency management.

Why leave out the manufacturer Airbus and the airline Air France?

Exonerating the responsables from liability will only contribute to repeat air accidents for the same or similar causes.

COMUNICADO DE PRENSA ANTE LA DECISIÓN JUDICIAL SOBRE EL ACCIDENTE AÉREO DEL VUELO AF447

Los miembros de ACVFFI muestran su absoluto rechazo a la decisión judicial francesa de responsabilizar sólo a los pilotos del Vuelo AF-447 – Rio de Janeiro-Paris -del siniestro aéreo ocurrido el 1 de Junio de 2009 que se estrelló en el Océano Atlántico con 216 pasajeros y 12 tripulantes a bordo, dejando fuera al fabricante del avión – AIRBUS pese a su evidente responsabilidad respecto a las sondas externas – y a la Compañía Aérea AIR FRANCE que debería haber formado a sus pilotos para situaciones de crisis como las que se presentaron en el Vuelo AF-447 aquella trágica noche.

¿Dónde quedan las conclusiones del Informe Oficial del 5 de julio de 2012, del *Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la Sécurité de l'Aviation Civile* (BEA, Oficina de Investigación y Análisis para la Seguridad de la Aviación Civil) La conclusión fue que el accidente se produjo por el congelamiento y consecuente fallo de los tubos Pitot que indican la velocidad, junto con una combinación de errores humanos por parte de los pilotos en la gestión de la emergencia.

¿Por qué dejan fuera al fabricante Airbus y a la compañía aérea Air France de las más que evidentes?

Exonerar de responsabilidad a quién las tiene, solo contribuirá a que se repitan los accidentes aéreos por las mismas o similares causas.